

Growing Intermodal Traffic In CEE Countries



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

unity, solidarity, universality

Vienna – 25 March 2010

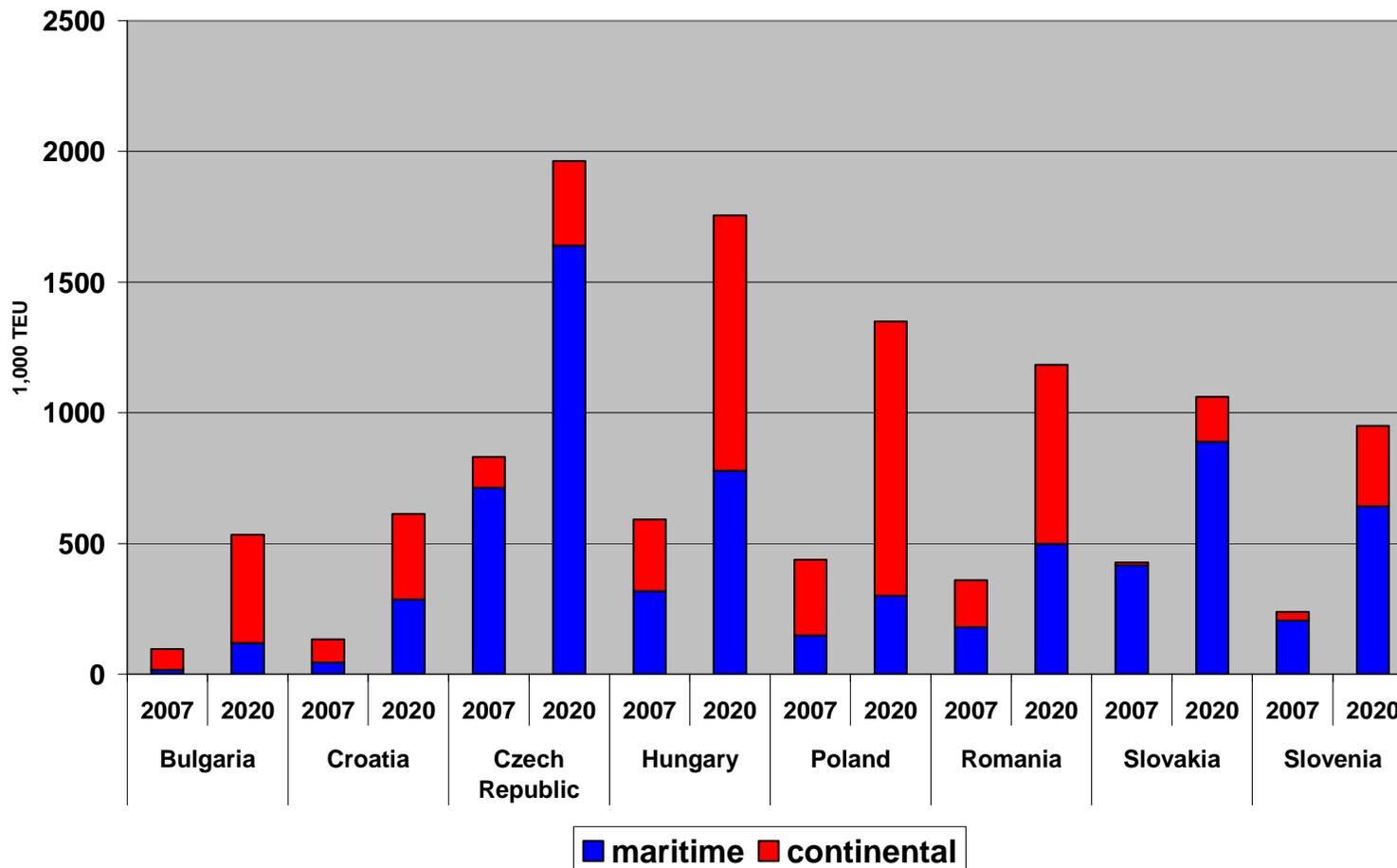
Hans-Paul Kienzler

K+P Transport Consultants, Freiburg Germany

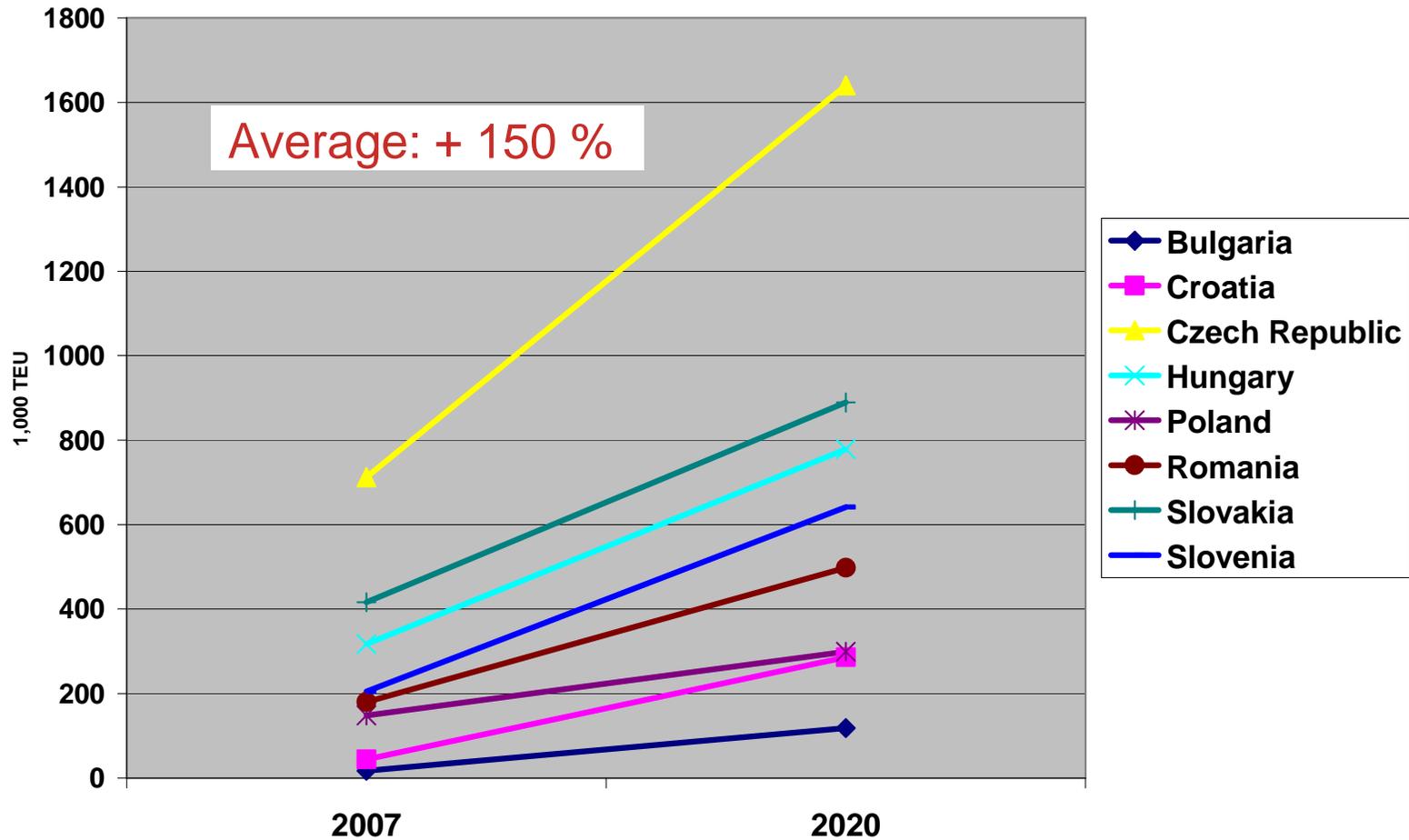
hp.kienzler@kp-transport-consultants.com

www.kp-transport-consultants.com

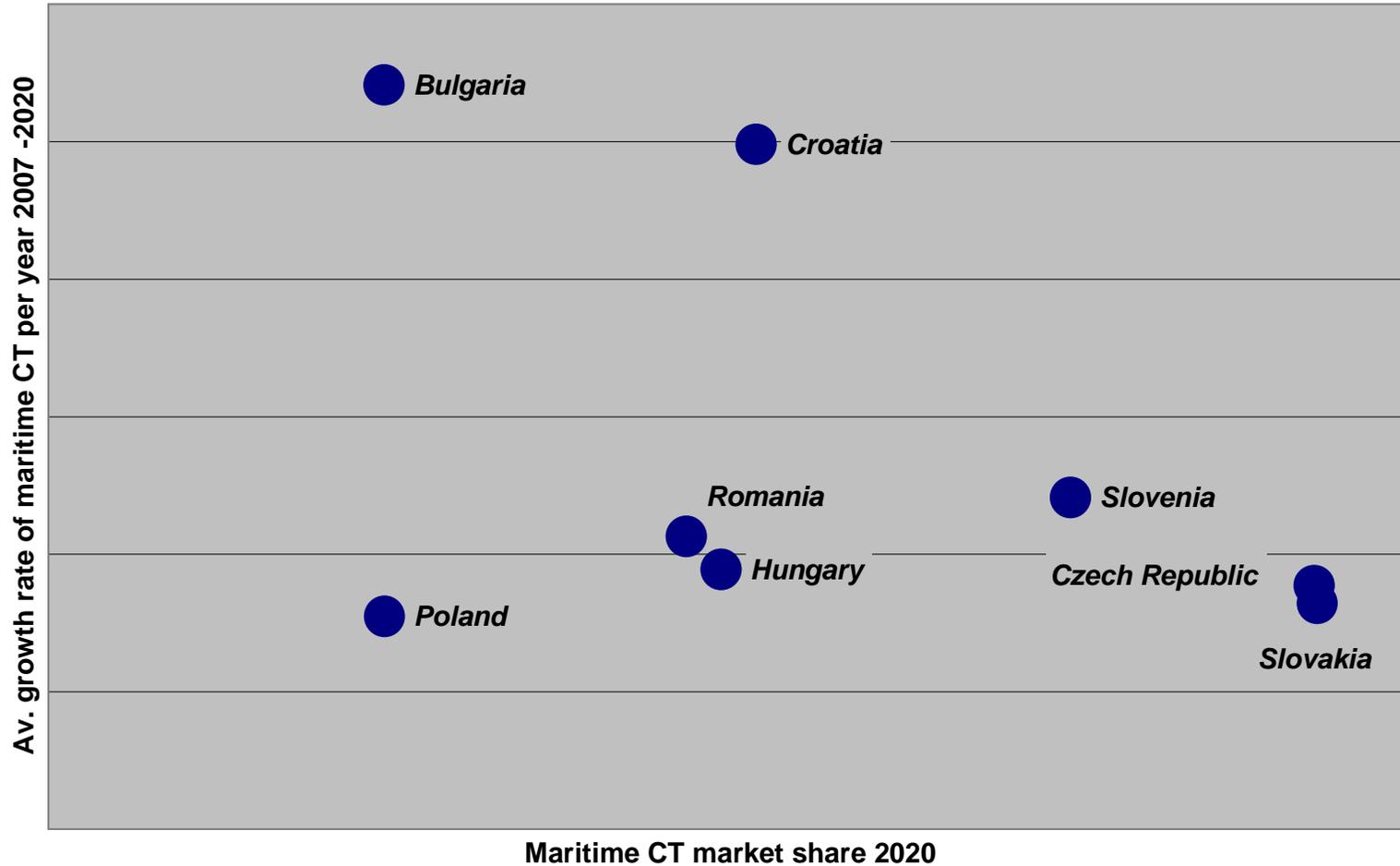
Entwicklung 2007/2020 nach Marktsegmenten



Entwicklung 2007/2020 Container Hinterlandverkehr



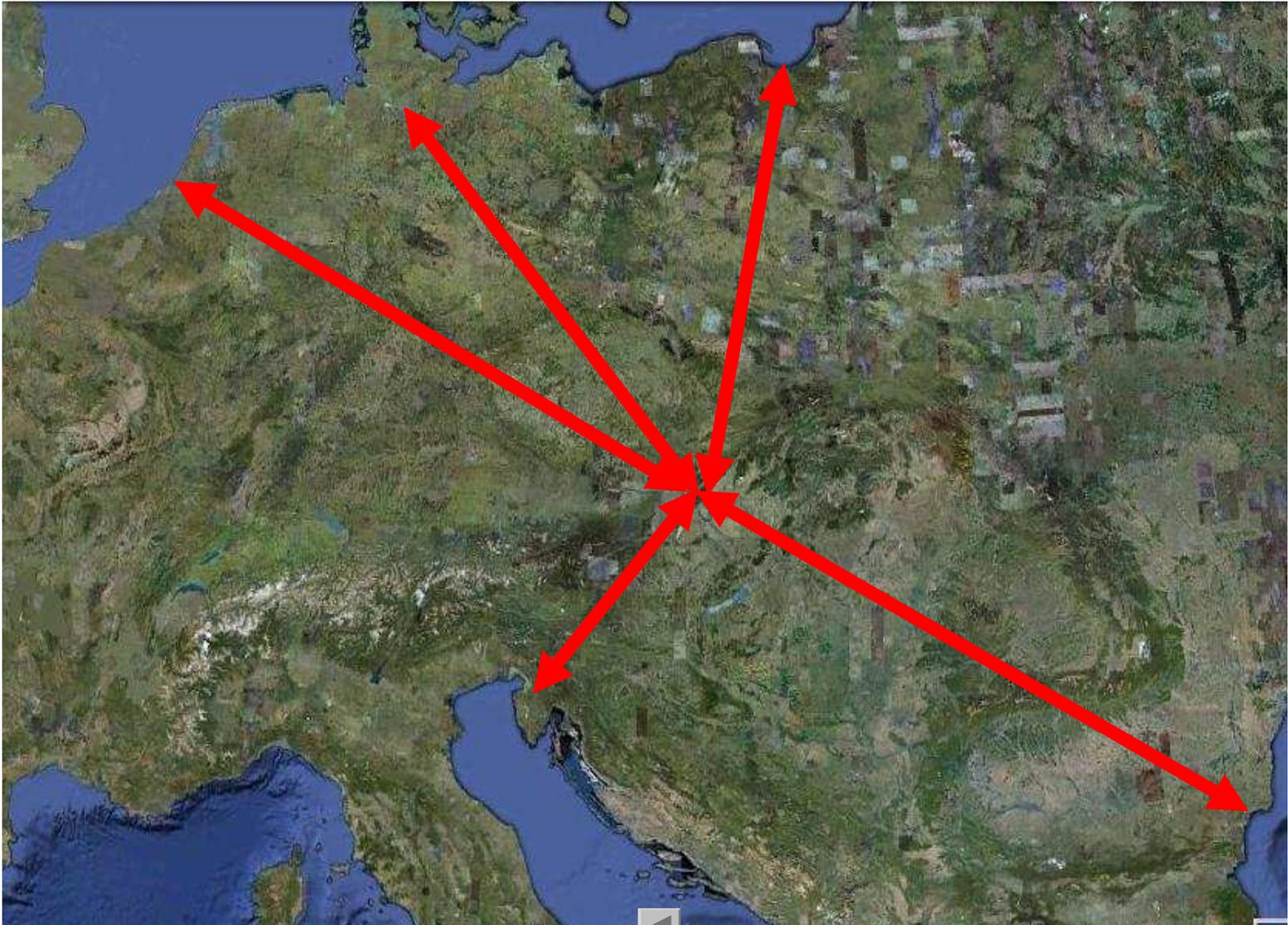
Entwicklung 2007/2020 Container Hinterlandverkehr



Wettbewerbssituation (Stärken/Möglichkeiten)

- Geografische Situation:
 - Im Gravitätszentrum von Hafenwettbewerb
 - North Range – South Range
 - North Range – Polnische Häfen
 - Kürzere Transportzeiten aus/in Richtung Asien
- Kapazitätsengpässe (2007/2008) in North Range Häfen
- Ausbaupläne Umschlag Hafen
 - Hafen Koper (Kapazität + 186 %)
 - Häfen Burgos/Varna (+ 553 %)
 - Hafen Constanta (+ 80 %)
 - Polnische Häfen (+80%)
- Ausbaupläne Hinterlandanbindung
 - Straßeninfrastruktur
 - Schieneninfrastruktur
 - Divaca – Koper (2-gleisig)
 -

Geografische Situation



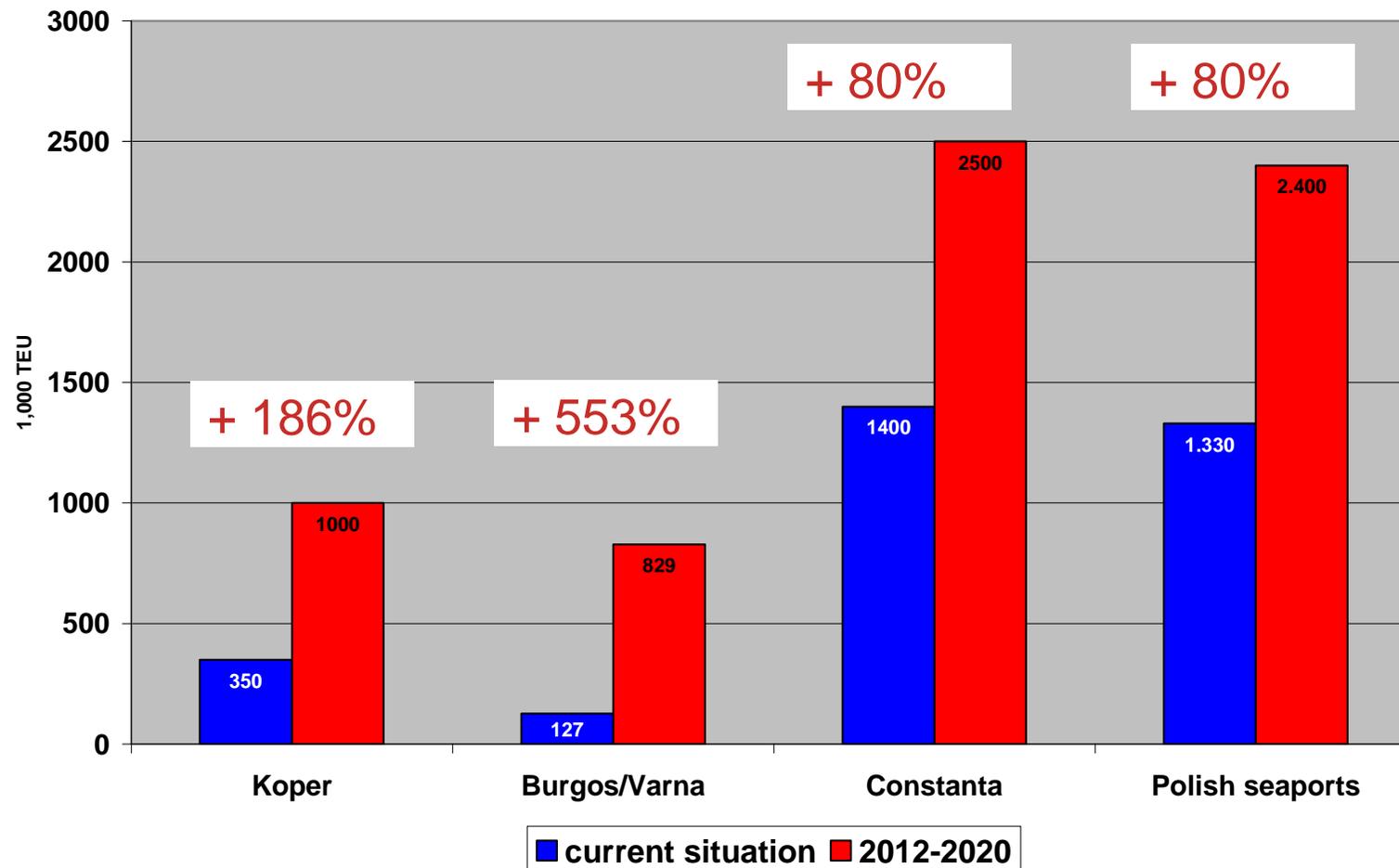
KombiConsult

BERATEN PLANEN UMSETZEN



2010-03-25
Chart 6

Entwicklung der Umschlagskapazität



Wettbewerbssituation (Schwächen und Bedrohungen)

- Hinterlandanbindung:
 - Schienenseitige Hinterlandanbindungen nicht ausreichend (Zuglängen, -gewichte)
 - Hohe Infrastrukturkosten
 - Überalterte Inlandterminals
- Zurückverlagerung von Produktion in Asien
 - Qualitätsprobleme
 - Kontrolle der Produktionskette
- Wettbewerb Seeweg – Landweg über Russland
- Auch zukünftig “Massenanziehungskraft” in den Nord Range Häfen
- Engpasssituation in den North Range Häfen entspannt
 - Krise
 - Ausbaupläne

■ Erfolgsfaktoren für Container Hinterlandverkehre

- Koordinierte Seehafen Entwicklungsprojekte
 - Seeseitiger Zugang
 - Umschlagseinrichtungen
 - Hinterlandanbindung
- Shuttle services (mehrere tägliche Abfahrten)
- Ungebrochene “port-to-door” Kette
- Flexible Rückfallebene:
 - Zusätzliche Spot Züge
 - Container Trucking über die Straße
- Wettbewerbsfähiges und flexibles Leercontainer handling
- Wettbewerbsfähige Kosten im Hafendurchlauf und Hinterlandverkehr

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**



Photo: K+P

2010-03-25
Chart 10